



Årsmelding 2023

Denne årsmeldingen presenterer aktiviteten
i Sotra Sportsdykkerklubb (SSDK) for året 2023

Skrevet av:

Styret, korrekturlest av Caroline Christiansen

Dato:

2024-01-22

ÅRSMELDING 2022

<i>Innholdsfortegnelse</i>	<i>Side</i>
1 STYRETS ARBEID	1
2 SIKKERHET	1
3 MEDLEMMER	1
4 TERMINTURER OG DYKKEAKTIVITET	2
5 TEMATURER	2
6 HELGETURER	2
7 ØKONOMI	3
8 BÅT	3
9 KOMPRESSOR	4
10 KLUBBHUS	4
11 DUGNAD	4

1 STYRETS ARBEID

Styrets sammensetning 2023:

Leder:	Frank Robert Minde
Nestleder/kasserer:	Caroline Christiansen
Båtkoordinator:	Simen Lunde Torbjørnsen
Klubbhusansvarlig:	Morten Christiansen
Sikkerhetskoordinator:	Viljar Bjørnevik
Kompressoransvarlig:	Morten Christiansen
Dugnadsansvarlig :	Anette Jacobsen

Det har vært gjennomført 10 styremøter i 2023.

Årsmøtet for 2022 ble gjennomført fredag 27. januar 2023 kl.19:00 i klubbhuset i Apalvågen. Det var 2 innkomne saker som ble behandlet; å gjenoppta anskaffelse av nitroxanlegg og å sette opp temadykk ut kalenderåret. Dette ble dessverre ikke gjennomført grunnet båthavari som oppstod på Herdlatur 4. februar 2023.

Båthaveriet viste seg å få store konsekvenser og utfordringer for klubben i 2023. Etter mye frem og tilbake om hvilke tiltak og løsninger vi skulle gå for, ble det holdt ekstraordinært årsmøte 13. april hvor det ble vedtatt at styret kunne ta opp lån i Sparebanken Vest på klubbens vegne, på inntil kr 500 000 kr for å kjøpe ferdig montert ny motor med gir, inklusiv bytte ut propellanlegg, aksling og rorhylse.

I nesten hele 2023 har derfor hovedfokuset til styret vært å få båten satt i drift igjen. Vi valgte å samarbeide med Bildøy Båt og Motor som vi kjøpte motor og gir fra. Montering av ny motor og gir viste seg å ta mye lengre tid enn det som ble forespeilet. Etter 200 dugnadstimer som ble utført av medlemmer, i tillegg til jobben Bildøy Båt og Motor utførte, kom båten endelig på sjøen igjen 28. november og det ble da satt opp tre faste terminturer i uken.

Styret har aktivt søkt om midler via forskjellige støtteordninger i 2023 og fikk samlet inn ca. 70 000 kr som har kommet godt med til økte utgifter.

Vi i styret vil takke for tålmodigheten hos medlemmene ved å ikke ha båt i drift i nesten hele 2023 .Og håper at alle benytter seg av termin turer som kommer i 2024 med vår nye oppussede dykkerbåt.

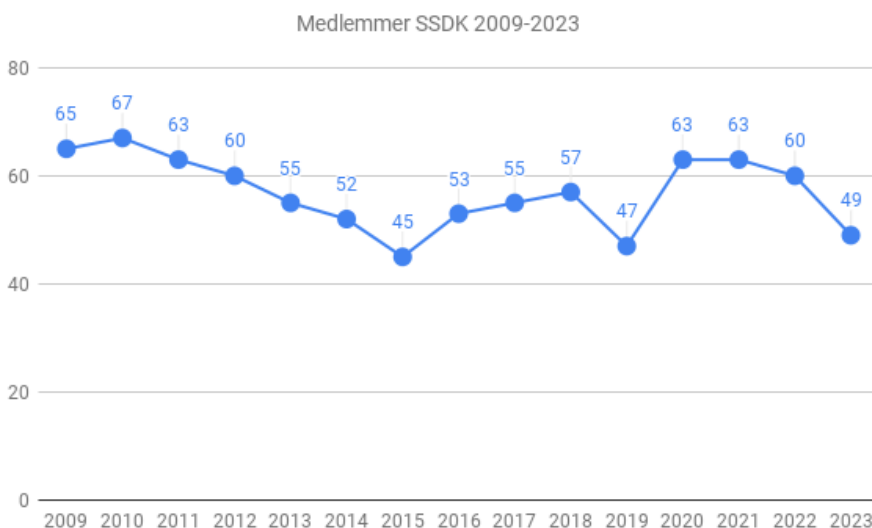
2 SIKKERHET

Det har ikke vært registrert alvorlige dykkerrelaterte hendelser eller uhell i 2023.

Klubbens interne kontrollsystem har blitt gått gjennom uten noen større revisjon i 2023. Styret planlegger en gjennomgang i løpet av 2024.

3 MEDLEMMER

Klubben hadde 4 innmeldinger og 12 utmeldinger i 2023. Ved utgangen av året var vi 49 medlemmer. Av disse er 2 veteranmedlemmer (100 kr i symbolsk medlemskapssum), 5 luftkort, 41 kombikort og et medlem som ikke har betalt kontingent.



4 TERMINTURER OG DYKKEAKTIVITET

Året startet med ok dykkeaktivitet, med 7 gjennomførte terminturer før Herdla-turen. Dessverre fikk båten girhavari under Herdla-oppholdet og de 37 planlagte terminturene resten av første halvår 2023 ble derfor avlyst.

Det ble forsøkt å arrangere landdykk i juni, men det ble ikke gjennomført noen dykk pga manglende interesse fra medlemmer.

I september og oktober ble det satt opp noen klubbdykk fra Vik, hvor Tore stilte med sin private båt. Det ble gjennomført 5 turer totalt.

28. november var båten tilbake på sjøen i Apalvågem og vi kunne endelig starte opp igjen med termindykk. Det ble da satt opp terminturer også på tirsdager, i tillegg til noen lørdagsdykk. Det var litt dårlig med påmelding, noe som sannsynligvis skyldes en hektisk julemåned kombinert med opblomstring av korona og forkjølelser. Av 12 oppsatte turer ble 7 gjennomført. Resten ble avlyst pga vær/is eller for få påmeldte dykkere.

Oppsummert så ble det i 2023 kjørt 19 terminturer hvor det ble gjennomført til sammen 69 dykk, som gir et snitt på 3,6 dykkere per tur.

5 TEMATURER

Det ble gjennomført julegrøt-dykk i romjulen, ellers har det ikke vært gjennomført noen tematurer i 2023.

6 HELGETURER

Den årlige Herdla-turen ble gjennomført med 16 deltakere i starten av februar. Med unntak av gir havariet til båten ble det en vellykket tur.

Vi gjennomførte også en høsttur til Bømlo med 9 deltakere, hvor vi leide båt og lokale fra Bømlo Sportsdykkere.

7 ØKONOMI

Årsregnsapet viser et regnskapsunderskudd på kr -498 611.99 for 2023.

Underskuddet skyldes i hovedsak utgifter til ny motor, gir og oppgradering av båt (se avsnitt under).

Økte kostnader har i 2023 vært et tema også for dykkerklubben. Vi har mistet en del medlemmer, og vil anta at det er relatert til at folks privatøkonomi er blitt strammere.

Klubben har opplevd økte kostnader på flere poster.

Renteutgifter økte 74% i forhold til året før – en kombinasjon av betydelige rentehevinger fra banken, i tillegg til økt gjelden.

Uforutsette problemer med kloakkpumpe som måtte byttes kostet oss totalt 45 461,- inkludert befarung og arbeid. Dette var ikke budsjettert. Her mottok vi forsikringsutbetaling på kr 29 412, så vi fikk heldigvis begrenset totalkostnaden.

Styret gjorde tiltak for å øke inntektene i forhold til det opprinnelig vedtatte budsjett for 2023, for å ta høyde for uforutsette og økte kostnader.

Vi må i 2024 ha fokus på kostnadskontroll og økte inntekter og styret anbefaler at vi budsjetterer for å kunne nedbetale lånet noe fortere enn nedbetalingsplanen for å begrense renteutgiftene. Dette gjenspeiles i budsjettforslaget for 2024.

Se vedlagt regnskap for 2023, med noter, og budsjettforslag for 2024.

Ny motor, vedlikehold og oppgradering av båt

Det etter vedtak av ekstraordinært årsmøte 13. april tatt opp lån på kr 500 000 til å dekke innkjøp av ny motor, gir, deler og arbeid.

Faktiske utgifter i 2023 ble 545 610, hvis vi trekker fra 13 000 i inntekt for salg av gammel motor.

Av denne summen utgjør motor og gir kr 356 250 og vi vil søke spillemidler for dette i 2024.

Søknadsbeløpet vil være 33,33% av innkjøpssum, altså 118 750. Vi vil forsøke å også få dekket noen av kostnadene knyttet til montering, selv om det i utgangspunktet ikke kan inkluderes i sønaden.

(Det kom også en restfaktura fra Bildøy Båt og Motor januar 2024 på 4,089.00 kr, noe som gjør at vi ender på noe høyere totalsum).

Prosjektet ble dyrere en først antatt pga det måtte gjøres en større oppgardering av båtens skrog før BBM ville sette på plass ny motor (en forutsetning for å få garanti på motor og montering).

8 BÅT

Skjærgårdstrollet har dessverre så å si vært ute av drift i 11 måneder av 2023.

Det ble ikke gjennomført noe båtførermøte i 2023. Det ble heller prioritert å sette sammen en dugnadsgruppe. Det ble utført ca 200 dugnadstimer på båten.

I forbindelse med oppgraderingen er det gjort flere store utbedringer og utskiftninger av utstyr på båten. Her i listeform:

- Skifte bjelkestøtter til dekk
 - Montere eksosanlegg
 - Skifte gammel dekkfiner, evt.vurdere annen løsning
 - Sjekke/skifte lense slanger
 - Demontere tanker
 - Sjekke/skifte skrog gjennomføringer
 - Fjerne gammelt rorsystem
 - Skifte anoder
 - Fjerne H bjelke ved flaskekasse
 - Male/bunnsføre aksling og rorhylse
 - Fjerne gammel akslinghylse
 - Bunnsføre flyndre etter sveising
 - Fjerne alt treverk fra gammelt rorsystem
 - Se over dekk, klargjøre for montering
 - Lage nye bunnstokker og ny dørk i motorrom
 - Utbedre fribordkant akter
 - Lage ny plassering for vannutskiller
 - Slippe reint rundt aksling utvendig og innvendig
 - Tilbakemontering av tanker
 - Fjerne gammel bunnplugg og giver foran motor
 - Koble nye drivstoffslanger
 - Forlenge forre motorfeste, fiberstøp
 - Reorganisere hydraulikkslanger
 - Montere nye defroster slanger
 - Rydde elkabler/ledninger
 - Rette opp flyndre
 - Finne ny lokasjon for batterikasse
 - Lage innvendig monteringsplate for rorhylse
 - Lage/montere ny batterikasse
 - Lage brakett for styresylinder
 - Montere batterier, koble nye kabler
 - Montere nye fylleslanger og stusser gjennom dekk
 - Støpe inn ny akslinghylse
 - Feste aludekk
 - Montere og koble lensepumper
 - Motortest, utprøving og overlevering
 - Rengjøre motorrom
 - Montere nytt dashboard for nytt panel
 - Montere nytt instrumentpanel
 - Legge tetting og montere dekk
 - Ny plassering og montering av grease pumpe
 - Fjerne gammel rorhylse
 - Støpe inn ny rorhylse
- Innkjøp:
- Motor, gir og aksling
 - Det elektiske anlegget til motor
 - Ny drivstofftank
 - Alt av slanger, eksosslanger, dreneringslanger og drivstoffslanger
 - Batteri og batterikasse
 - Epoxy, treverk, Gelcoat, 2 komp. maling for oppbygging og forsterkning

9 KOMPRESSOR

Den bærbare kompressoren har kun blitt brukt på Herdla-turen 2023 og fungerte fint.

Hovedkompressoren har nå gått 1176 timer og fungerer fint. Det har vært meldt inn problemer med å drenere mellomtrykket i slangene på fyllepanelet, men dette skal være bedre nå.

Vi har brukt firmaet Air Tek / Safe at Sea til å utføre alt av kontroll, service og reparasjoner på vårt kompressorannlegg.

10 KLUBBHUS

Vi fikk besøk fra Stavanger Dykkerklubb i starten av januar.

Klubbhuset har også vært brukt av klubbens medlemmer, til private dykketurer og samlinger.

Innkjøp/forbedringer:

Diverse husholdningsartikler for å kunne rengjøre og drifte bygget.

Byttet kloakkpumpe og måler.

Vi fant en liten lekkasje i luftrøret på taket, pga. hetten på røret var blåst av. Vi har prøvd å få dette dekket av forsikringen, men fått avslag. Lekkasjen er stoppet med ny hette på røret og resten innvendig kommer vi til å utbedre selv.

11 DUGNAD

Det ble rapportert inn totalt 9 stk spøkelsesredskaper i 2023.

Vi håper folk fortsetter å melde inn inn tapte ruser, garn og teiner også i 2024, og at klubbens medlemmer bruker fritidsfiskeappen for å registrere bergede redskaper på Sotra Sportsdykkerklubb, for dette er gode penger å få med seg i 2024.

Vi har vi utført en del dugnadsarbeid i 2023, som inspeksjonsdykk på brygger, tatt opp spøkelsesredskap og båtdugnad. Dugnadsarbeid forekommer hele tiden i klubben, fordelt på båtansvarlig, husansvarlig, kompressoransvarlig, båtførere, arrangører av tema- og helgeturer, vasking av klubbhus, vedlikehold av båt, styrearbeid, valgkomite, revisor, osv.

Vi opprettet også spleis i 2023 med innsamling av penger til reparasjon av båt, som vi har ført som dugnadsinntekt.

Vi vil takke alle som har vært med å bidra i stort og smått.